



Getriebeöle



Hochbelastete Achsen und Handschaltgetriebe

- synthetisch
- geprüft und freigegeben für Achsen in Renault Fahrzeugen

EINSATZGEBIETE

Synthetisches Getriebeöl für den Einsatz in Handschaltgetrieben, Differentialen, Achs- und Nebengetrieben unter höchsten Belastungen. Besonders empfohlen bei hohen Temperaturunterschieden, um beste Getriebesicherheit zu gewährleisten. Das Produkt ist für die Anwendung in Geländefahrzeugen, Nutzfahrzeugen, Bussen und Vans bestens geeignet.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API GL-5

FREIGABEN

Scania STO 1.0

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Renault OT1 Achsel (Trafic 1. Generation): n° 7711229320

ANWENDUNGSVORTEILE

- ausgezeichneter Verschleißschutz und hohes Druckaufnahmevermögen sichern eine gute Funktion der Getriebe auch unter schwersten Betriebsbedingungen
- hervorragende Scherstabilität sorgt für lange Funktionssicherheit
- außergewöhnlicher Schutz vor Korrosion und Rost auch bei Anwesenheit von Wasser
- sehr hoher Viskositätsindex und niedriger Pourpoint gewährleisten bei allen Temperaturen eine perfekte Schmierung
- sehr guter Schutz gegen Schaumbildung
- hervorragende Filtrierbarkeit für Getriebe mit Filtersystemen
- beste Oxidations- und Alterungsbeständigkeit erlauben sehr lange Einsatzzeiten

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	885
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	26,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		178
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	183
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-36

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.





GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213871	12 x 1 L